

Stadsdeelcommissie West
Postbus 57239
1040 BC Amsterdam

Betreft: Handhavingsverzoek

Geachte leden van de Stadsdeelcommissie West,

Hierbij doen ondergetekende bewoners van het GWL-terrein een handhavingsverzoek tegen het illegaal parkeren en rijden van auto's op het autovrije openbare ruimte gebied van het GWL-terrein.

In toenemende mate staan er auto's zonder ontheffing geparkeerd op het terrein dat juridisch een autovrij gebied is. Op het terrein kunnen kinderen vrijspelen waardoor ouders geen angst hoeven te hebben dat hun kind door een auto wordt aangereden. Ook kun je er rustig wandelen en fietsen. Het gebied wordt hierdoor zeer gewaardeerd en gebruikt door veel buurtbewoners van de hele Staatsliedenbuurt. Een stukje stad waar niet de auto, maar de mens centraal staat. In toenemende mate staan er echter auto's zonder ontheffing geparkeerd op het terrein dat juridisch een autovrij gebied is. Door het parkeren wordt er ook steeds meer over het terrein gereden met auto's. Het aanspreken van bestuurders van de auto's heeft geen effect. Het gaat veelal om busjes van bouwvakkers die al gedurende een lange tijd (zeker een jaar) aan het werk zijn in het Machinegebouw. De bouwvakkers (bestuurders van de auto's) zelf hebben naar ons aangegeven dat zij wel geld ontvangen van de opdrachtgever via de factuur voor het parkeergeld op straat, maar toch parkeren op het GWL terrein waar niet betaald hoeft te worden. Er zijn vele meldingen gedaan bij de dienst handhaving. Ook is de wijkagent ingeschakeld die met de bestuurders heeft gesproken en heeft onze wijkbeheerder dit ook gedaan. In een aantal gevallen zijn er als gevolg hiervan boetes uitgeschreven. Dit heeft echter niet tot een structurele oplossing mogen leiden. Nog steeds staan er van maandag tot en met vrijdag structureel auto's geparkeerd. Tegelijkertijd komen er in toenemende mate bestelbusjes het terrein op rijden van bezorgdiensten zoals DHL en AH. Er is zelfs recent een taxi gesignaleerd. Vaak wordt ook nog met hoge snelheid gereden. De zichtbaar geparkeerde auto's zijn kennelijk een legitimatie voor bezorgdiensten om het terrein op te rijden.

Wij wensen een structurele oplossing want het autovrije karakter van het terrein wordt op deze manier ondergraven. Wij stellen een gecombineerde aanpak voor.

Ter voorkoming van het makkelijk oprijden van het terrein kunnen er meer paaltjes, fietsnietjes, bloembakken of andere objecten op strategische plekken worden geplaatst. We gaan hierover graag in overleg met het stadsdeel. Onze Koepelvereniging is hiervoor het aanspreekpunt.

Tegelijkertijd verzoeken wij op korte termijn een intensieve gerichte handhavingsactie gedurende een beperkte periode waardoor in

korte tijd boetes kunnen worden uitgedeeld. Dit kan een afschrikkingseffect bij de bestuurders tot gevolg hebben.

Bij voorbaat dank voor uw inzet.

met vriendelijke groeten,

(ivm de privacy-wetgeving zijn de namen van de 9 ondertekenaars weggelaten door de redactie)