

Vergadering : Leefbaarheidsoverleg GWL-terrein
Datum : **31 januari 2019**
Aanvang : 19.30

Aanwezig : **Marjo Kroese** (voorzitter), **Hassan Ziani** (buurtbeheer), **Corine Marseille**, **Tilly Sloog**, **Nico Dekker**, **Juul Backera**, **Maryn Schut**, **Louis van Tilborg**, **Maddy Wattel**, **Anneke Lagerweij**, **Elsbeth Horneman**, **Jan 't Hart**, **Charles Vaneker** (tot 20.20 uur), **Saskia van Oenen**, **Richard Hengeveld**, **Esther Vossen**, **Yvonne Toeset**, **Margreet Schoffemeer**, **Marion Bakker**, **Tisa Schuitemaker**, **Nicky den Breejen**, **Van Noor**

Afmeldingen:

Hans Bax, **Saida el Mhassani** (gebiedsmakelaar) (afwezig zonder afmelding: **Jaap Broekema**)

Verslag: **Edith Andriesse**

1. Voorstelronde

Er zijn veel nieuwe mensen. Dat wordt zeer gewaardeerd.

2. Mededelingen

3. Wijzigingen/aanvulling agenda

Marijn wil graag de AED nog op de agenda.

4. Verslag 22 november

Nicky meldt dat de woningbouwvereniging (Rochdale) haar toch wél, (anders dan ze op de vorige bijeenkomst zei), toen ze op het terrein kwam wonen heeft laten weten dat het een eco-wijk betreft en er ook geen gemotoriseerd verkeer op het terrein mag.

t.a.v. actiepunten: volgens Jaap Broekema is het niet praktisch om het hekwerk bij het korfbalveld te laten begroeien. Anneke is hier niet blij mee. Er zou een compromis gesloten moeten worden volgens Margreet. Marjo gaat het opnieuw met Jaap bespreken.

Verslag goedgekeurd.

5. Brommers op het terrein

De 'werkgroep gemotoriseerd verkeer' (voorheen geksherend de motorclub genaamd) is bij elkaar geweest. Heeft een aantal punten opgeschreven.

Probleem

Het GWL terrein is vanaf het begin af opgezet als een plaatst waar alleen voetgangers en fietsers toegang hebben. Op 27-11-2017 is er een telling verricht op het GWL terrein. De uitkomst was dat er 52 brommers/scooters/motoren op het terrein geparkeerd stonden. Op dit moment kunnen 2 problemen worden gesignaleerd m.b.t. gemotoriseerd op het GWL terrein;

- Het terrein wordt gebruikt als doorgang voor gemotoriseerd verkeer door bezoekers, bewoners en buurtgenoten;
- Het terrein wordt gebruikt als parkeerplaats door bedrijven, bewoners en bezoekers waardoor er op het terrein wordt gereden.

De werkgroep gemotoriseerd verkeer GWL stelt verschillende oplossingen voor die met wijkagent of Stadsdeel West besproken kunnen worden. Oplossingen kunnen worden gezocht op het gebied van bewustwording, preventie en handhaving. Wat hier onder staat zijn suggesties van de commissie. [In blauw zijn reacties hierop vanuit de vergadering.](#)

A. Voorstellen op het terrein van bewustwording

- Wijkagent ronde langs bedrijven laten maken om deze erop te wijzen dat er geen scooters en motoren geparkeerd mogen worden op het GWL terrein en er ook niet mag worden gereden op het terrein met gemotoriseerd verkeer; [Er is wel met enkelen gesproken maar blijktbaar nog niet voldoende.](#)
- De VVE's en woningbouwverenigingen van het GWL aanschrijven/mailen om nieuwe bewoners en huidige bewoners erop te wijzen dat er niet mag worden gereden met gemotoriseerd verkeer op het GWL terrein en dat bewoners scooters, brommers en motoren niet mogen parkeren op het GWL terrein;
- Eigenaren van scooter/brommers/motoren op het GWL aanspreken op rij- en parkeergedrag op GWL terrein; [Dit gebeurt al.](#)
- Het organiseren van bijeenkomsten met de eigenaren van gemotoriseerde voertuigen zoals brommer/ scooters en motoren; [Wie doet dat?](#)
- Flyers bevestigen aan geparkeerde brommers, scooters en motoren; [Dit wordt opgepikt door het bestuur.](#)
- Vragen aan bewoners of ze hun brommer/scooters/motoren, indien mogelijk, in hun eigen tuin kunnen parkeren; [Dit wordt niet door iedereen prettig gevonden, want dan zou wellicht juist vlakbij woningen 's nachts geluidsoverlast kunnen zijn. Bovendien heeft lang niet iedereen een tuin.](#)
- GWL nieuwsbrief of site gebruiken voor oproep m.b.t. ervaringen wie van bewoners gevaarlijke situatie heeft meegemaakt (kan in communicatie naar stadsdeel worden gebruikt; [Dit kan zeker.](#)
- Er zijn 50 opgangen voor fietsen, veel zijn zonder bord of aanwijzing dat er niet met een brommer mag worden gereden. Daarom uitbreiding van het aantal borden en tegels en vervanging van de bestaande onleesbare tegels; [Dit idee moet uitgewerkt worden.](#)
- Stadsdeel West laten weten dat bezoekende ambtenaren het terrein niet gemotoriseerd mogen betreden. [Hier is niet over gepraat op de vergadering. Noot van de notulist: meelezende ambtenaren zouden dit aanhangig kunnen maken bij collega's.](#)

B. Voorstellen op het terrein van preventie

Het plaatsen van grote spandoeken op de doorgaande routes met daarop de boetebepaling bij overtreding (Bijvoorbeeld: 'Op dit terrein is verboden voor brommers/scooters/ motoren. Bij overtreding wordt en boete van €90,00 uitgedeeld'). Dit heeft goed gewerkt bij de fietstunnel bij Amsterdam CS; [Spandoeken vindt men te ver gaan. Betere borden en betere – niet afslijtende - stoeptegels worden als vriendelijker ervaren.](#)

- Verbeteren van parkeerplekken bij toegangsdeuren woningen; [Dit is blok-afhankelijk. Op meeste plekke niet mogelijk en ook niet wenselijk.](#)
- Ophangen van camera's (heeft veel privacy problemen); [Dit kan inderdaad niet in verband met de privacywetgeving.](#)
- Het plaatsen van hekjes bij enkele opgangen/centrale pleinen bij de doorgaande routes. [Dit vindt men vrij vervelend voor fietsers , kinderwagens en scootmobiel en sommigen worden er zelfs verdrietig van. Veranderde opgangen. Plantenbakken worden door sommigen beter geacht. Moeten wel laag zijn, anders zijn er dode hoeken \(gevaarlijk\).](#)

C. Voorstellen op het terrein van handhaving

- Verwijderen van brommers/scooters/motoren die niet worden gebruikt;
- Het met regelmaat beboeten van overtreders. [Dit zou door de politie opgepikt moeten worden.](#)

Afspraken:

- Nico neemt contact op met de wijkagent om te inventariseren welke voorstellen haalbaar zijn;
- Charles neemt contact op met DB West en Verkeerscoördinator Stadsdeel West om mogelijkheden te inventariseren. Eventueel kan het onderwerp van verkeersveiligheid GWL terrein worden geagendeerd bij Stadsdeel Commissie (ter bespreking op Lebo vergadering). Er kan op GWL site oproep worden gedaan om verkeersveiligheid te inventariseren.
- [Over het mogelijk parkeren aan de randen hebben bewoners van blok 7 eerder een schriftelijke inbreng geleverd, waarin ze pleiten tegen het opofferen van GWL-groen voor](#)

overdekte brommerparkeerplaatsen (een idee opgeworpen tijdens de vorige Lebo-vergadering); het zou ook de ondervonden overlast niet verhelpen en alleen nieuwe overlast aantrekken. Ook de bewoners van bijvoorbeeld de Waterpoortweg zijn er niet van gecharmeerd.

- Er is een verschil tussen motoren en brommers. Een aantal bewoners ervaart vooral last van doorgaande brommers, niet zozeer van geparkeerde. (Yvonne meent dat de groepen uit elkaar moeten worden gehouden).
- Een paar jaar terug is er een autovrijflier gemaakt. Er is daar veel overleg over geweest om deze flyer tot stand te brengen met de wijkagent. Destijds was het brommerprobleem nog niet zo groot. Corine suggereert om deze te updaten naar brommers toe.
- Wil je kunnen handhaven is een bekeuring ook nodig.
- In (niet alle) navigatiesystemen wordt aangegeven dat het een voetgangersgebied is. Dit zou wellicht nog verder uitgezocht kunnen worden.
- Er wordt gesuggereerd dat VVE's tijdens hun ALV's de leden ook nog eens herinneren.
- **Charles zal inbrengen in het stadsdeel dat er geld voor borden of tegels komt. Wel acht men het van belang dat er dan ook weer inspraak komt in wat en hoe.**

Het verbeteren van de parkeerplekken kan ook met de verkeerscoördinator. Dat gaat Charles voorstellen.

N.B. Tim (politie) heeft wel mensen aangesproken. Je kunt altijd het kenteken aan Tim doorgeven, (foto nemen mag gewoon) dan kan hij ze opsnorren en aanspreken.

6. Aanpassingen groen

Maddy geeft in vervolg op de vorige keren een powerpointpresentatie van de plannen. Zij geeft aan dat er gefaseerd moet worden gewerkt en dat er een ervaren sturend team moet zijn bestaande uit een tuinarchitect en een hovenier.

Het staat of valt met voldoende vrijwilligers. (De ervaring leert dat meer dan de helft van de vrijwilligers in de loop der tijd afvalt).

Er is veel ontmoediging geweest door verkeerde grond en ook doordat er planten zijn weggehaald die voor onkruid werden aangezien.

De bedoeling is om meer kleurverschillen aan te brengen, langbloeiende struiken te plaatsen en hoogteverschillen aan te brengen. De gedachte is om twee stukken dit jaar aan te pakken:

a. **Nieuw in te planten stuk ten oosten van blok 12.**

Er zit veel kweekgras en zevenblad in dit stuk grond. Er moet grond weggehaald worden en de e grond moet worden verbeterd. Het is de bedoeling om mooie bloei tot laat in het jaar te hebben. Bijvoorbeeld Lampoetersgras die in zomer en winter mooi is, Armeense ooievaarsbek, die hoog en bloeirijk is, Ankus August voor het fraaie wintersilhouet, Persicaria met langdurige bloei, Rode duizendknop Russische salie (lijkt op lavendel en heeft in de winter witte stelen), Hoge ereprijs, een sterke plant, Blauwe ster, Zonnehoed, een nazomerbloei, Leverkruid, Rode Kornoelje (laag struikje met rode wintertakken), Blue ice.

b. **Fruitveld uitbreiden ten noorden van blok 9**

Rode en zwarte bessen, herfstframbozen, kruisbessen.

De vraag wordt gesteld of het fruit niet wordt opgegeten door kinderen en vogels. Maddy antwoordt het juist leuk te vinden dat stadskinderen fruit plukken, en er blijft volgens haar genoeg over. Ook als er onrijp fruit wordt geplukt ziet ze dat niet als probleem. Bovendien,

zo zegt zij: als een struik toch vernield zou worden dan snoei je het en komt het wel weer goed.

De hovenier en ontwerpster zijn heel enthousiast en doen het voor zeer weinig geld. Het bedrag wat wordt gevraagd is € 2000,--. Inclusief grond en planten. Maddy en Louis waren verbaasd over het lage bedrag. N.B. Dit is alleen aanleg, maar wel met de advies en begeleiding. De vrijwilligers moeten het onderhoud doen.

Er zijn 13 vrijwilligers die zich bereid hebben gevonden. De ervaring is dat er altijd vrijwilligers afvallen. Saskia van Oele meldt zich ter plekke ook aan als vrijwilligster.

Nikky is heel enthousiast en vraagt zich af of het stukje tussen 9 en 10 ook meegenomen kan worden in dit plan. Helemaal nu het minder blijkt te kosten. Op dit punt wordt later teruggekomen.

Het is uiteindelijk de bedoeling van Maddy en Louis om op andere plekken planten te herhalen. Ook is de wens om spannende paadjes te creëren.

De volgende stap is om in het vroege voorjaar te beginnen.

De hovenier en ontwerpster blijven actief betrokken. Er is garantie op de planten. Een evaluatie zal in de herfst zijn en dan zouden er eventueel andere plekken kunnen volgen. Marjo wil daar eigenlijk liever een jaar mee wachten en niet al in deze herfst evalueren. Louis zegt dat het beter wel in dit najaar al zou moeten omdat er anders weer een jaar overheen gaat dat er opnieuw kan worden ingeplant.

Er is misschien bij de gemeente nog wat te halen als er inderdaad heel wat vrijwilligers zijn omdat er veel wens is voor participatieprojecten bij de gemeente.

De powerpoint kan naar de gemeente voor de aanvraag.

De begroting voor dit jaar van € 2000,-- is goedgekeurd.

7. Fietsnietjes (enquête)

De uitkomsten van de enquête over fietsnietjes op het Watertorenplein, zullen inzichtelijk worden gemaakt. Er zijn evenveel voors als tegens bij het voorstel. Er waren 58 respondenten. Slechts 10% vond het een goed plan én zou gebruik maken van de rekken/nietjes op de locatie die (de stagiairs van) de politie had voorgesteld.

Suggesties:

1. Meer schuin opgestelde nietjes onder blok 2c/Haarlemmerweg.
2. Ruimte bij kiosk hoek Waterkeringweg/Haarlemmerweg
3. Bij ieder blok binnen de heggen kijken naar mogelijkheden.
4. Iets doen aan de schuine helling naar bergingen?
5. Ondergrondse fietsenstalling onderzoeken.

3. Wordt bij blok 9 bekeken. Bij blok 12 is het al gedaan. Dat wordt als prettig ervaren.

5. Dit laatste punt wordt besproken: sommigen zijn bang dat het niet veilig zou voelen en dat mensen het niet gebruiken.

8. AED (Defibrillator)

Er zijn maar 2 defibrillatoren in de buurt. Een openbaar toegankelijke AED is de suggestie van Marijn. Zij gaat het uitzoeken. Juul zegt dat zij het al heeft uitgezocht en dat bepaalde mensen sleutels moeten hebben, "als die mensen er niet zijn als iemand een infarct krijgt, heb je er nog niets aan," meent zij. Marijn heeft de indruk dat er ook een andere mogelijkheid is. Op het volgende LEBO zal ze verslag uitbrengen.

9. Aanpassing groen, bankjes en zandbak blok 9 en 10

De zandbak gaat weg.

Fruitbomen zouden het op die plek niet goed doen. Mispels zouden wel heel goed kunnen, heeft Cilia Prenen geadviseerd. Marjo geeft dit aan Jaap Broekema door. Om planten in de zandbak te doen wordt afgewimpeld want planten gaan het niet goed doen. Een leuk paadje daar maken zou tzt misschien wel kunnen.

10. Heggen/Hekken

Er is een heleboel uitgevoerd door werklieden afgelopen weken. Er waren al heel wat hekken weggehaald door bewoners op de klussendag. Nu zijn heggen verlaagd en nog meer hekken weggehaald. Ze hebben meer gedaan dan ze hadden moeten doen, op sommige plekken is men daar niet helemaal blij mee.

Als mensen het geweten hadden wanneer het ging gebeuren dan hadden ze wat voorzorgsmaatregelen genomen in hun tuintjes, zodat dingen niet vertrapt zouden worden.

11. Rondvraag

- Sommige hoge bomen blijven een doorn in het oog.
- Van het gas af: Het bestuur zal een avond hieromtrent organiseren.
- Er is een verzoek om tijdens de LEBO's een stapeltje plattegronden mee te nemen zodat men beter weet over welke plek er wordt gepraat. Hassan zal het doen.

Einde bijeenkomst: 21.15

- Planning

14 maart	ALV	20.00
16 maart	klussendag	13.30
25 april	LEBO plus schouw	17.00
5 september	LEBO	19.30
6 november	klussendag	13.30
21 november	LEBO	19.30
28 november	ALV	20.00

Onderwerp	Actie	Door	Datum uitvoering
1. Verfvlek bij buurtbeheerhuisje tussen 6 en 8	Wanneer wordt dat deel bestraat?	Marjo/Jaap	zsm
2. Bodemonderzoek	Rapporten close readen en communiceren	Hans	tzt
3. Waterstofzuiger	Aanschaffen	Juul/Hassan	Zsm
4. Afval ophalen	Wens om sensoren te plaatsen	Blok 1 bewoners & Saida	Zsm
5. Sportveld	Begroeiing aan hek Opnieuw met Jaap bespreken	Gemeente (verzoek van Anneke)	Tzt
6. Brommers	Voorstel flyer en bordjestekst	Bestuur	zsm
7. Intentieverklaring	Aanpassen	Bestuur	zsm
8. Brommerborden	Geld vragen aan West	Charles	tzt
9. Brommerteksten	Maken	Bestuur	zsm
10. AED	uitzoeken	Marijn/Juul	voor april
11. Plattegronden	Meenemen naar bijeenkomsten	Hassan/Edith	ieder LEBO
12. 9/10 groen	Mispels voorstellen	Marjo aan Jaap	zsm
13. Gas	'Van-het-gas'af-avond organiseren	bestuur	tzt