

Haven-Stad

Haven-Stad is eigenlijk geen buurt meer te noemen. Met de geplande 40.000 tot 70.000 woningen, goed voor zo'n 100.000 Amsterdammers, wordt dit [een gigantisch nieuw stadsdeel](#), met evenveel inwoners als Amstelveen en Ouderkerk aan de Amstel bij elkaar.

Twaalf deelgebieden in het Westelijk Havengebied vormen straks gezamenlijk Haven-Stad, grotendeels binnen de A10 aan weerszijden van het IJ. Zo'n 50.000 mensen moeten er ook hun werk kunnen uitoefenen.

De auto krijgt er weinig plek; mede doordat de A10 niet heel veel meer verkeer aankan. De bedoeling is dat iedereen zich per fiets of benenwagen verplaatst naar werk, school, de sportschool, het park, winkels, horeca en culturele activiteiten. De rest doen de bewoners van Haven-Stad met het openbaar vervoer. Vandaar dat er niet veel parkeerplekken komen.

De bouw is al begonnen, namelijk in Sloterdijk Centrum en Sloterdijk I. Aan de grote hoeveelheden woningen wordt pas begonnen na 2029 - dat heeft de gemeente afgesproken met de bedrijven in het gebied. Ook moet eerst openbaar vervoer worden geregeld voordat mensen er kunnen wonen. De gemeente belooft dat het een wijk 'met een rauw randje aan het water' wordt.



Het Westelijk Havengebied wordt Haven-Stad. ©ANP